

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano wykonawczego budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej  
nr 1567 L Lubiczyn Żmiarki – Stępków – Makoszka – Nowa Jedlanka

w m. Żmiarki

na odcinku od km 0+000 do 1+280 (kilometraż roboczy)

## **I. Podstawa opracowania.**

1. Umowa z Gminą Dębowa Kłoda
2. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z dnia 25 sierpnia 1994r. z późn. zm.).
4. Mapa do celów projektowania w skali 1:1000
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.Nr 43 poz.430 z 14 maja 1999r.).
6. Normy , katalogi , uzgodnienia.

## **II. Zakres opracowania.**

Projektowany odcinek chodnika rozpoczyna się na wysokości posesji nr 58 w km 0+000 a kończy w km 1+280 na wysokości posesji nr 5.

Budowa chodnika obejmuje między innymi :

- budowę nowego chodnika dla pieszych,
- wykonanie zjazdów na posesje i do pól,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,

## **III. Stan istniejący.**

Droga powiatowa nr 1567L na odcinku od km 0+000 do km 1+280 posiada przekrój normalny półuliczny (z jednostronnym (po stronie prawej krawężnikiem) o nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,00m.

W istniejącym pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie występują urządzenia obce w postaci:

- elektroenergetycznych linii napowietrznych i podziemnych,
- linii teletechnicznych,
- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągu.

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z robotami określonymi w niniejszej dokumentacji

#### **IV. Elementy projektowane.**

##### **1. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE**

- szerokość chodnika 1,50m
- szerokość zjazdów 4,50m

##### **2. PLAN SYTUACYJNY**

Geometrię trasy chodnika zaprojektowano w dostosowaniu do istniejącego przebiegu jezdni i terenu.

Pomiary wysokościowe dokonano na podstawie repera (punktu geodezyjnego nr 1009 po stronie lewej) w km **0+250**, **R =156,89**. Lokalizację repera pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Szerokość projektowanego chodnika zlokalizowany poza pasem zieleni, wynosi 1,50m.

Istniejący krawężnik przy krawędzi jezdni pozostawia się bez zmian.

Szczegółową lokalizację chodnika pokazano na planie sytuacyjnym.

Wykonanie chodnika wymagać będzie usunięcie ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym.

##### **2.1. Zjazdy do posesji i pól (indywidualne).**

Na odcinku projektowanego chodnika zaprojektowano zjazdy do posesji oraz pól. Nawierzchnia zjazdów wykonana zostanie z kostki betonowej korowej grubości 8cm.

Lokalizację zjazdów z podaniem kilometrażu pokazano na planie sytuacyjnym – rys. 2 oraz w tabeli zjazdów.

Zjazdy utwardzono kostką na długości od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika. Na zjazdach przewidziano ułożenie krawężników betonowych 15x30cm na płask na ławie betonowej z oporem na końcu utwardzenia z kostki betonowej oraz na połączeniu nawierzchni zjazdu z jezdnią.

##### **3. PROFIL PODŁUŻNY.**

Zaprojektowana niweleta wynika z warunku zapewnienia wymaganych spadków.

##### **4. PRZEKROJE NORMALNE.**

Konstrukcje przekrojów normalnych podano w części rysunkowej – rys. nr 3

##### **KONSTRUKCJA CHODNIKA :**

- |   |         |
|---|---------|
| 1. kostka wibroprasowana betonowa koloru grafitowego    | - 6 cm  |
| 2. podsypka cem. – piaskowa                             | - 3 cm  |
| 3. w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa | - 10 cm |

Chodnik obramowano obrzeżem betonowym 6 x 20cm na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm.

Przy chodniku zlokalizowanym przy krawędzi jezdni od strony jezdni zaprojektowano krawężnik betonowym ( 15 x 30cm ) na ławie betonowej z oporem.

## KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA ZJAZDACH:

1. warstwa ścieralna z kostki betonowej kolorowej (grafitowej) - **8 cm**
2. podsypka cementowo piaskowa - **3 cm**
3. Podbudowa zasadnicza z chudego betonu B7,5 - **20 cm**

Zjazdy utwardzono kostką na długości od krawędzi jezdni do zewnętrznej krawędzi chodnika. Zjazd obramowano obrzeżem 8x30cm.

Na zjazdach przewidziano ułożenie krawężników betonowych 15x30cm na płask na ławie betonowej z oporem na końcu utwardzenia z kostki betonowej oraz na połączeniu nawierzchni zjazdu z jezdnią.

## 5. PRZEKROJE POPRZECZNE.

Przekroje poprzeczne wykonano co 50m i w charakterystycznych miejscach drogi.

## 6. ODWODNIENIE.

Na całej długości projektowanego chodnika zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe.

Całość skarp należy obsiać trawą z wykonaniem humusowania (ujęto w przedmiarze i kosztorysie).

## 7. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

## 8. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU.

Przewidziano wykonania oznakowania poziomego (linie P10 – „przejście dla pieszych”) oraz ustawienie znaków pionowych (D-6 – „przejście dla pieszych”) na nowym przejściu dla pieszych tj. w km 0+134.

## 9. URZĄDZENIA OBCE.

Urządzenia obce występujące w pasie drogowym zostały opisane w pkt. III – Stan istniejący. Urządzenia nie kolidują z robotami drogowymi.

Dodatkowo przewidziano założenie na kablach teletechnicznych i energetycznych (pod konstrukcją chodnika) rur osłonowych dwudzielnych.

## 10. UWAGI OGÓLNE.

- Realizacja projektu powinna się odbywać zgodnie warunkami formalnymi i postanowieniami prawa budowlanego.
- Należy zapewnić obsługę geodezyjną i nadzór geotechniczny.

OPRACOWAŁ :

mgr inż. Janusz Pachla  
upr. LUB/0043/POOD/06